

# Rive-Bleue Express : Jean-François Vuarnoz jette l'éponge

**SAINT-GINGOLPH.** La fin d'une belle aventure. Le président de l'association du Rive-Bleue Express — train touristique du Tonkin — s'est lassé des fins de non-recevoir qui lui ont été opposées pour rénover la ligne ferroviaire. Il abandonne la bataille du rail entre Évian-les-Bains et Le Bouveret

Le Rive-Bleue Express ne sifflera plus entre Le Bouveret et Évian-les-Bains. Jean-François Vuarnoz a jeté l'éponge las de ne trouver aucun écho et aucune aide pour le fonctionnement de l'association Le Rive-Bleue Express (RBE), train touristique qui circulait sur la ligne du Tonkin. Depuis vingt ans, il se batte pour le maintien en état de cette ligne de chemin de fer entre Saint-Gingolph et Évian-les-Bains. Devant la lenteur administrative, il a préféré battre en retraite.

Pourtant en 1998, date de la dernière année de circulation du RBE, celui-ci a transporté, à la joie de tous, y compris des riverains, plus de 7 000 passagers. Certains diront : « Un atout touristique indiscutable. »

À ce jour, Jean-François Vuarnoz reçoit encore des demandes de trains charters souhaitant emprunter la ligne du Tonkin. Faute d'entretien de la part de RFF (Réseau ferré français) qui est propriétaire des infrastructures françaises, les convois sont stoppés au Bouveret.

En 2 002, une pétition à destination du Conseil du Léman avait recueilli plus de 3 000 signatures, sans plus d'effet.

Jean-François Vuarnoz aime à montrer du doigt la pollution, les camions se font de plus en plus envahissants sur les routes à défaut d'autres moyens de transport de ce côté-ci du lac.

Récemment, le groupe Danone (propriétaire des Eaux d'Évian) a néanmoins déclaré qu'il préférerait, pour l'acheminement de l'eau, le rail aux camions, y compris via la ligne du Tonkin vers la Suisse, l'Italie, et les pays d'Europe centrale. Un changement de mentalité s'annonce-t-il ?

Les partisans à l'image de Jean-François Vuarnoz sont sûrs que la réhabilitation de la ligne est un projet d'avenir. Les partisans évoquent de multiples usages : RER, fret local, train touristique, vélorail. Des perspectives qui auraient au moins l'insigne avantage d'éviter de voir une voie ferrée envahie par la "jungle" (notre photo) ou devenir une décharge à ciel ouvert. ■

**L'avenir de la ligne du Tonkin est-elle liée à la volonté du groupe Danone d'utiliser le rail pour exporter l'eau d'Évian en Suisse ou en Italie ?**

